

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
_____/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава города
Искитим Новосибирской
области

_____/ С.В. Завражин /
М.П.

«__» _____ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ул. ШИПУНОВСКАЯ
км 0+000 – км 1+494; км 0+000 - км 0+679
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Том -1 Томов - 1

Экземпляр – 2

Барнаул – 2021

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД ул. Шипуновская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
 - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
 - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
 - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
 - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
 - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
 - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
 - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
 - Правил дорожного движения РФ
 - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
 - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



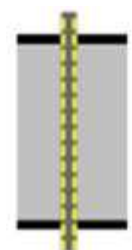
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции







ИДН сборно-разборной конструкции

Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков
ул. Шипуновская
участок1

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,086	На обочине справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
2	0,111	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,131	Примыкание справа "пер. Сельский" на 0,126	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
4	0,139	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,183	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,200	Примыкание справа "ул. Сельская" на 0,199	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,223	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,256	На обочине слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
9	0,341	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
10	0,368	Примыкание справа "ул. Сельская" на 0,362	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,375	На обочине справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
12	0,394	Примыкание справа "ул. Сельская" на 0,399	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
13	0,412	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
14	0,418	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
15	0,427	Примыкание слева "ул. квартал 1-й Березняки" на 0,427	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
16	0,436	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
17	0,442	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
18	0,473	На обочине слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
19	0,522	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
20	0,544	Примыкание справа "пер. Шипуновский" на 0,539	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
21	0,556	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
22	0,672	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

23	0,689	Примыкание слева "ул. Южная" на 0,697	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
24	0,710	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
25	0,721	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
26	0,729	Примыкание справа "ул. Южная" на 0,722	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
27	0,753	Примыкание справа "ул. Южная" на 0,755	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
28	0,753	Примыкание справа "ул. Южная" на 0,755	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
29	0,767	Примыкание справа "пер. Южная" на 0,764	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
30	0,785	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
31	0,887	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
32	0,927	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
33	1,057	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
34	1,072	Примыкание слева "ул. квартал 2-й Березняки" на 1,070	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
35	1,088	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
36	1,465	На обочине справа	6.10.1		2051×561	1,15		К демонтажу	СКМ3.40	2	Монолитный 0,000
			6.10.1		2027×579	1,17		Установлено			
37	1,478	Примыкание слева "тех. дорога" на 1,490	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
38	1,480	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
Итого установлено:		10									
Итого требуется:		43									
Итого к демонтажу		1									
Итого:		54									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки							
ул. Шипуновская							
участок1							
№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.11	 1.14.1	 1.17.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,75	0,80	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	395,00	6,00	210,02	30,22	19,20	4,57	84,46
1,000 - 1,494							
Длина, км	0,395	0,006	0,210	0,030			
Привед. длина, км	0,395	0,002	0,158	0,053			0,607
Площадь, м²	39,50	0,15	15,75	5,29	19,20	4,57	84,46

*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки											
ул. Шипуновская											
участок1											
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,000	0,119	Ось	1.1	119		Краска	11,90		11,90	К нанесению
2	0,133	0,191	Ось	1.1	58		Краска	5,80		5,80	К нанесению
3	0,206	0,256	Ось	1.1	50		Краска	5,00		5,00	К нанесению
4	0,257	0,315	Ось	1.6	58		Краска	4,35		4,35	К нанесению
5	0,315	0,355	Ось	1.1	40		Краска	4,00		4,00	К нанесению
6	0,372	0,392	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
7	0,375	0,388	Край 1-й полосы справа	1.17.1	13		Краска		2,01	2,01	К нанесению
8	0,412	0,421	Ось	1.1	9		Краска	0,90		0,90	К нанесению
9	0,434	0,436	Ось	1.1	2		Краска	0,20		0,20	К нанесению
10	0,439	0,439	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,60	9,60	19,20	К нанесению
11	0,442	0,462	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
12	0,451	0,466	Край 1-й полосы слева	1.11	15		Краска	2,63		2,63	К нанесению
13	0,460	0,478	Левая кромка	1.17.1	18,6		Краска		2,56	2,56	К нанесению
14	0,462	0,514	Ось	1.6	52		Краска	3,90		3,90	К нанесению
15	0,466	0,472	Край 1-й полосы слева	1.1	6		Краска	0,60		0,60	К нанесению
16	0,472	0,487	Край 1-й полосы слева	1.11	15,2		Краска	2,66		2,66	К нанесению
17	0,514	0,534	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
18	0,544	0,564	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
19	0,564	0,614	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
20	0,614	0,620	Ось	1.5	6		Краска	0,15		0,15	К нанесению
21	0,620	0,670	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
22	0,670	0,690	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
23	0,710	0,721	Ось	1.1	11		Краска	1,10		1,10	К нанесению
Итого к нанесению							Все	70,29	14,17	84,46	

**ул. Шипуновская
участок1**

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,001	0,035	У1 (130 кДж)	34					34	Левая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0,001	0,035	У1 (130 кДж)	34					34	Правая обочина	11ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итого:				68		0		0	68				

**ул. Шипуновская
участок1**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,327		8/8	300	0/0	0	8/8	300	Левая кромка
2	0,378	0,378		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,428	0,678		7/7	250	0/0	0	7/7	250	Правая кромка
4	0,596	0,596		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,675	0,675		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,740	0,940		4/4	200	0/0	0	4/4	200	Левая кромка
7	0,898	0,898		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
8	0,997	0,997		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	1,056	1,477		10/10	421	0/0	0	10/10	421	Правая кромка
Итого:				34/34	1171	5/5		29/29	1171	

**ул. Шипуновская
участок1**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,410	0,441	Справа	1,0		Асфальтобетон	31		31
2	0,437	0,449	Слева	1,0		Асфальтобетон	12		12
3	0,449	0,462	Слева	1,0		Асфальтобетон	13	13	
4	0,476	0,489	Слева	1,0		Асфальтобетон	13	13	
Итого:							69	26	43

Ведомость остановок общественного транспорта										
ул. Шипуновская										
участок1										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,381	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—
2	0,469	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
3	0,753	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75	—	—

Ведомость дорожных знаков

ул. Шипуновская
участок2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,653	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено:		0									
Итого требуется:		1									
Итого к демонтажу		0									
Итого:		1									

Ведомость искусственного освещения

ул. Шипуновская
участок2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,010		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
2	0,107	0,107		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
3	0,181	0,181		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,249	0,249		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,280	0,280		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,370	0,370		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
7	0,452	0,452		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
8	0,528	0,528		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
9	0,610	0,610		1/1	0	0/0	0	1/1	0	Левая кромка
Итого:				9/9		5/5		4/4		

Дорожная разметка справа		16 0,500 0,5%	11 0,514 - 0,534	11 0,544 - 0,564	16 0,564 - 0,614	15 0,614 0,620	16 0,620 - 0,670	11 0,670 - 0,690	11 0,700 0,721	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим
ул. Шипуновская
участок 2
0,000-0,500

⊕ 0,010

⊕ 0,107

⊕ 0,181

⊕ 0,248

⊕ 0,280

⊕ 0,370

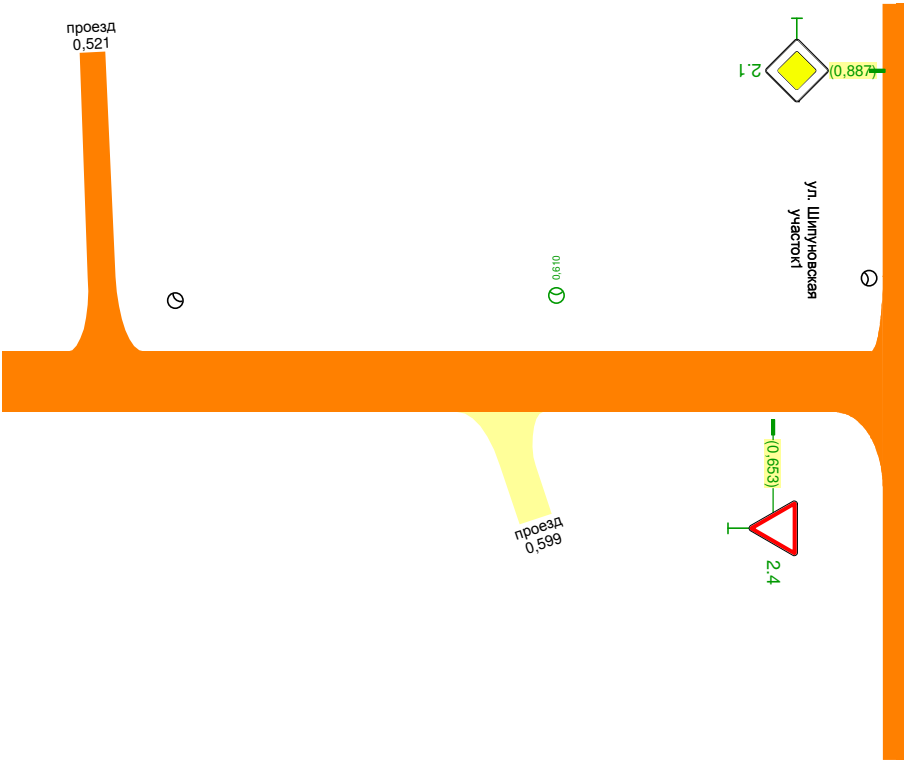
⊕ 0,452



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим
ул. Шипуновская
участок2
0,500-0,679



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		